

THIS MONTH  
PICK UP PARTS  
5  
今月のピックアップパート  
SUNSHADE

## にこだわったサンシェード



クルマに乗った時の  
「もわっと」を軽減

### ランディックサンシェード

- 参考価格:4480円~5280円
- サイズ:S(約1300×580mm)、M(約1360×720mm)、L(約1450×800mm)、LL(約1480×970mm)



サイズはS/M/L/LLの4サイズから選択。エーモンのwebで主要車種の対応サイズ一覧があるのでチェック。



40アルヴェルにLLサイズを装着するところがピッタリとフィット。

コンパクトにたたんで収納可能



サンシェードはポップアップ式でコンパクトにたたむことができる。収納用のレザーケースも付属でスリムな形状になるので、ドアポケットやシートバックポケットに置いておける。

こだわりの4層生地で、  
表面温度マイナス5度を実現

## その品質と使いやすさ



生地は表面保護、熱放射&熱反射、可視光&熱伝導、遮光&熱吸収という4つの層を重ね合わせて構成されている。



ナノガラスピースという素材を使っているのがポイントで、外から熱を遮断し、車内の熱を放射。これが車内温度の上昇を軽減させる。

### 30アルヴェルもLLサイズがフィット



フロントガラスが大きいアルヴェルなどはそれだけ太陽の光が入り込んでくるので、何もしない状態だと車内の温度上昇が激しい。



ランディックサンシェードをセットすることで、車内温度の上昇を制御。生地の質感も高く、安っぽい感じがしないのも特徴だ。

**年**々暑さが厳しくなる日本  
の夏に欠かせないのがサン  
シェード。クルマを駐車している  
時に太陽の強い日差しから車内  
温度の上昇を和らげてくれるも  
はや必須アイテムだ。一般的な  
サンシェードは、表面がシルバー  
系の生地で太陽の光を反射。裏  
面は黒で、中央にピチピチが入っ  
ているようなものが多いが、エー  
モンがこだわり抜いて開発したこ  
のランディックサンシェードは、表  
面保護、熱放射&熱反射、可視  
光&熱伝導、遮光&熱吸収とい  
う4層もの生地を重ね、より車  
内温度の上昇を抑えたハイクオ  
リティモデルだ。

明るかに一般的なサンシェード  
と違い、少し厚みがあり、明らかに  
熱を遮断、放熱してくれそう。  
実際にエーモンの比較では、一  
般的な遮光生地に比べてマイナ  
ス5度の表面温度を実現。遮  
光率は99.99%と、その実力はテ  
スト済み。少し厚みはあるものの、くるっと回せばコンパクトに  
たためるボップアップ式で使い勝  
手も良い。専用のレザーケース  
も付属して、ドアポケットなどに  
入れて置ける。

いまや100円ショップなど  
でも売ってるくらいのサンシェー  
ドだが、その効果が薄ければた  
だの目隠しでしかない。しっかりと  
熱対策ができる高品質モデル  
であれば、値段は高いけどしつか  
りとその効果を感じられるはず。  
夏対策の必需品も、ワンランク  
上のサンシェードで快適性を確  
保しよう。



上部中央には切り込みが入っ  
ていて、ルームミラーを避けられ  
るような構造になっている。



ルームミラー部分をマジックテープで固定して、窓に広げてサンシェードなどでホールドすれば設置OK。