

”静音化“

4x4 style
002
diy



悩めるミニバン&SUVオーナーへ DIYで「車内静音化」にLet's Try!!

□取材協力:エーモン工業 ☎0790-22-6262 <https://www.amon.jp/> PHOTO & COPY/木村隆之

エーモン工業の「オーディア」がリニューアル。音質向上のデッドニングをはじめ、静粛性を高められるアイテムなど、すでにDIY施工派から大きな支持を得ている。今回はブロックタイヤを履くヨンクスタイルや、ラゲッジからのノイズが気になるワゴンシートの悩みを解決すべく、ロードノイズ軽減にオススメの3アイテムを施工してみた。



STEP 1

純正マットにあわせて カットするだけ!

運転席や助手席、後席のフロアマット下、ラゲッジフロアに敷くだけ。2層の特殊素材でできた「ロードノイズ低減マット」は、貼り付け面が自己吸着素材なのでズレにくく、安全に使えるのがポイント。純正フロアマットにあわせて切り取るだけのカンタン施工で、最大4dbノイズを低減することが可能だという。手軽に快適な室内空間を生む。

SPECIFICATIONS

8362ロードノイズ低減マット(フロア用)

●¥5,300(参考価格)

□サイズ:約1200mm×500mm×9mm

“吸音”を担うニードルパンチ不織布と、“遮音”を担う特殊アクリルフォームの2層構造。フロアやトランクからの不快な雑音を抑制する



ラゲッジ スペースにも有効!

フロアマット下はもちろんのこと、ノイズが発生しやすいラゲッジのフロア面にもオススメ。表面は黒の不織布なので施工後の違和感もなく、安心してDIYすることが可能だ

Let's
DIY!!



純正フロアマットの形状にあわせて型取りし、ハサミを使ってシートを裁断。あとはフロア面に貼り付けるだけ。厚さは約9mmなのでマットを固定するための穴空けもカンタンにできる。今回のトヨタ・プロボックスでは1シートでフロント2席分が確保できた

特殊アクリルフォーム裏側の透明フィルムを剥がし、フロアカーペットに貼り付ける。自己吸着してくれるため、マットがズレる心配なし





STEP 2

鉄板部分に密着して ボディを制振

従来品よりも厚みを2倍に増した極厚の制振シート。走行中の振動とノイズを低減するのが目的で、荷室のフロアとタイヤハウス奥のパネル裏へ貼り付けた。作業の際は貼り付ける場所の油分・水分・汚れを十分に拭き取る下地作りも大切。今回の作業で最も体力と時間はかかるものの、もたらす効果は高い。

SPECIFICATIONS

8361ロードノイズ低減シート

●¥4,400(参考価格)

□サイズ:約250mm×450mm×3.1mm

アルミの表面と特殊ゴム粘着剤が効率的に制振効果を生ずる。密着効果が重要なので、貼り付け面への圧着作業は徹底して行ないたい



ラゲッジ スペースにも有効!

ドアのデッドニング材よりも厚く、走行時に発生するフロアの振動を減衰。裏側の粘着剤のリケイ紙を剥がし、ボディへ隙間なく圧着することでロードノイズを軽減してくれる



今回は約7cm幅にカット。剥がれ防止用に四隅を丸く切っておくのがポイントだ。あとはフロアやパネルに貼り付けていくが、制振シート圧着ツール(品番8387)があるとベンリ



STEP 3

音が共鳴しやすい ミニバンに絶大効果

ロードノイズを発生しやすいタイヤハウスからの騒音を軽減。純正吸音材にも採用されるシンサレート素材をタイヤハウスに貼り付けてみた。特殊マイクロファイバーが音の振動エネルギーを熱エネルギーへと変換し、中音域から高音域まで細かな雑音をバランスよく吸収。鉄板剥き出しの車両はオススメだ。

SPECIFICATIONS

8359静音シート(フロア用) ●¥3,000(参考価格)

□サイズ:約1200mm×500mm×9mm

繊維径1~4μmのマイクロファイバーと20~30μmの短繊維で構成。吸音材として純正採用されるシンサレートで、容易にカット可能



シンサレート素材を適切な場所に貼り付け。今回はリヤのタイヤハウス鉄板部に施工してみた。貼り付けにはガラス繊維配合で破れにくいアルミグロステープを使うといいだろう



Impressions!!

会話の聞き取りが スムーズになった

ロードノイズが軽減したため、これまで聞き取りにくかった後席との会話がクリアに。高速道路では明らかな差を感じたが、その影響なのかスピードレンジが自然と上がってしまったほどだ。今後は、ステップアップとしてオーディオの風切り音モジュールを併用していきたい



ラゲッジ スペースにも有効!

薄くて軽量、断熱効果にも優れるため、写真のようなシート下や、フロアカーペット下、天井、ラゲッジルームへの施工に最適。各部のロードノイズを吸収し車内を静音化する