

## コンパクトで収納性バツグン!

パワーレンチとして…

パワーレンチはまず最初にナットをゆるめる際に便利。クロスレンチの約半分のチカラでゆるめられるから、作業はかなりラクになる

ワンタッチ

ココが絶品!

付属の専用ケースで  
ベストなサイズに!一般的なクロスレンチは収納  
スペースが必要で、セパレート  
式だとバラバラになってしまっ  
て紛失の恐れもある。これは専  
用ケース付きで、コンパクトにま  
とまるため、保管にも便利だ

車載しておくのに便利!

ラゲッジの空いたスキ間に差し込んでおけるほど、ケース収納時のサイズはコンパクト。常時  
車載しておいても邪魔にならないのも魅力だ付属のソケットは  
3タイプ製品にはソケットが3タイプ付属さ  
れる。タイヤ交換時によく使われる  
一般的な17mm、19mm、21mmの3種  
類。ほとんどのナットに対応する差し込み角は  
12.7mmソケットの差し込み角は、一般的な  
サイズである12.7mm。付属するソケ  
ットだけでなく、自分が持っているソ  
ケットとの組み合わせ也能する

detail



オシャレなロゴ入り

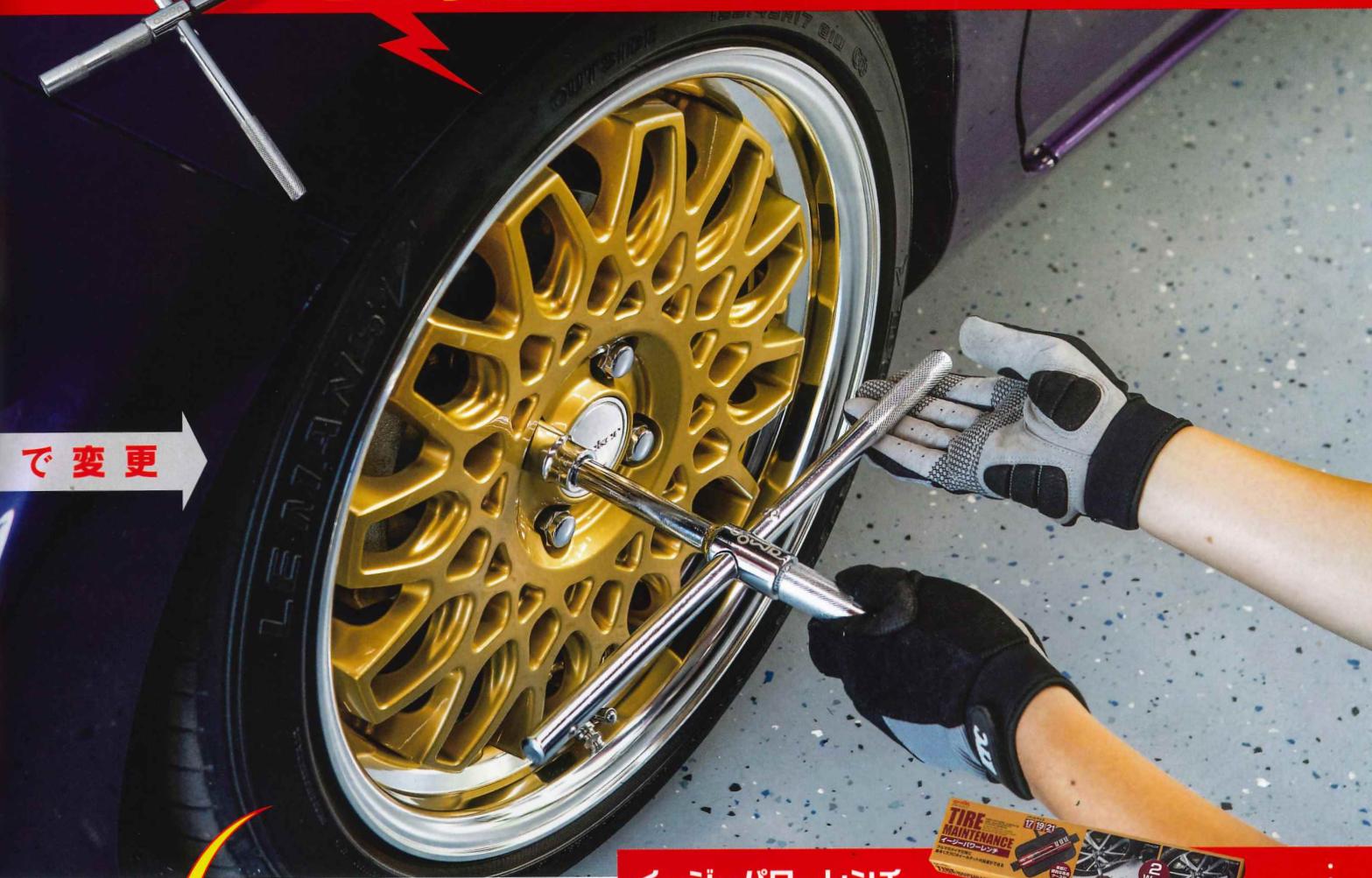
ソケットは薄口形状で、アルミホイ  
ールにも対応が可能。ハンドルバー  
の長さは約373mmで、グリップは  
約250mm。扱いやすいサイズだ取り扱いしやすい  
サイズ設計ソケットは薄口形状で、アルミホイ  
ールにも対応が可能。ハンドルバー  
の長さは約373mmで、グリップは  
約250mm。扱いやすいサイズだ

## 2WAY

## 式の便利レンチ

クロスレンチとして…

十字のクロスレンチはナットがゆるんだ後にくるくるとまわして使うと、ナットを外しやすいのが特徴。作業効率をグッと上げられる



## 回転機構も付帯!

クロスレンチ状態のときには、便利な回転機構も利用可能。グリップを支点にしてハンドルバーをまわすと、クルクル回転してくれる

## イージーパワーレンチ

●オープン価格 (参考価格¥3,900)

□付属ソケット:17mm、19mm、21mm

製品はグリップとハンドルバーとがセパレート式になっていて、両者の固定の仕方でT字と十字にトランスフォームできるのが特徴。固定はワンタッチだから、作業に合わせて使い分けを

仕組み  
は?

グリップにハンドルバーを差すと、先端が入ったところですぐ引っかかりがありここで固定すればT字になる。さらに差し込むと十字に。その先是ストッパーがあり、それ以上奥にはズれない



そろそろ冬用タイヤへの交換作業が必要なころ。となるとタイヤ交換用のレンチは必須なんだけど、みんなはどんなレンチを使ってる? 編集部のオススメはエーモンのイージーパワーレンチ。最大の特徴は2WAY式になっていることで、グリップにハンドルバーを差し込むことでT字のパワーレンチに、中央まで差し込んでから引っかかるところで固定すれば十字のクロスレンチに、ワンタッチで変形できるからとても便利なのだ。パワーレンチは小さなチカラでもナットをゆるめることができて、クロスレンチはくるくると回転させられる回転構造を採用しているからナットの取り外しがスムーズ。専用ケースが付属しているのも便利で、収納すればコンパクトにまとめられるから保管しやすく、車載しておいても邪魔にならない!