

タイヤ交換作業に役立つ便利アイテム



不意にクルマが動くのを防ぐ

タイヤストッパー [品番:8836] 価格:オープン(実勢価格:1500円前後)

軽自動車から4トン車まで対応する樹脂製タイヤストッパー。タイヤ交換時は、脱着するタイヤと対角にあるタイヤにかませると、不意に車両が移動するのを防げる。素材は耐候性に優れたポリプロピレンを採用し軽く強い。ゴム製と違い車載時にも臭わないので携行するのにも向く。カラーは後続車からの視認性が高いイエロー。持ち運びに便利で夜間で目立つ反射材入りロープ付きだ。



アルミホイールの傷付きを防ぐ

アルミホイール用薄口ソケット

[品番:8837.....17mm/品番:8838.....19mm/品番:8829.....21mm]
価格:オープン(実勢価格:1300~1500円)

キズ防止カバー付きのソケットレンチ。大切なアルミホイールのキズ付きを防げる。超薄口設計によりさまざまなホイール形状に対応。差し込み角12.7mmを採用するので

シーズンをまたいで保管してあったタイヤの空気圧は減少している。タイヤ交換時には必ず空気圧をチェックしよう。エアゲージスタンダードグレードは、シンプルで読みやすい盤面(ゲージ径は直径51mm)で使いやすいホース付き。口金は360°回転する。測定値保持機能とエア調整(減圧)機能を搭載。最大測定値は500kPa。保管時の衝撃を防ぐソフトケース付き。

日常の空気圧点検に

エアゲージ スタンダードグレード
[品番:8821]
価格:オープン(実勢価格:3300円前後)



タイヤの残り溝チェックは安心・安全の要

タイヤ溝ゲージ [品番:8823]

価格:オープン(実勢価格:1100円前後)

タイヤの残り溝が少ないと雨天時の排水性(スタッドレスタイヤならば排雪性)も、グリップ性能や乗り心地にも影響するのでしっかりとチェックしたい。ちなみに乗用車の残り溝は1.6mm

以下になると使用できない。タイヤ溝ゲージは最大50mmまで計測可能で、1/10mmの目盛り付きで細かく測れる。ノギス仕様の目盛りなので読み取りやすい。堅ろうな金属製だ。



●イーモンイーモンパワーレンチは分割式。17mm、19mm、21mmのソケットと収納ケースが付属する

イーモンイーモンパワーレンチ

[品番:8840]
価格:オープン
(実勢価格:3900円前後)

●専用のソフトケースは、分割したイーモンイーモンパワーレンチとソケットをしっかりと固定できる台座が備わる。収納すればコンパクトになるので、荷室の場所を取らずに置けるから、予期せぬトラブルに備え常時携行したい



のクロスレンチの半分の力で緩められる。これが「パワーレンチモード」だ。拍子抜けしている南波にほかのナットも緩めてもらおうと、最初よりも力んでいなかった。クルクルと楽しくそう!? 続いてジャッキアップをしてナットを外す作業に。こちらは一般的な「クロスレンチモード」ですべてのナットを外してもいい。ほら、クルクルと軽々と回せますね。「すごい! 軽々と回せますね。ほら、クルクルと」と軽快にレンチが回る様子を披露。すごく楽しそう。ソケットを付けた軸となるハンドル側のグリップ部が回転構造となっているので、回転させるほうのハンドルがスムーズに回るのだ。「ホイール1つにつき5個もナットが付いているので、先が思いやられるなあ、と思っていたんですけど、

これなら楽にできますね」夏タイヤを取り外し、スタッドレスタイヤを装着。脱着作業はさすがに重そうだがめげずにがんばった。締め付け作業も「クロスレンチモード」でクルクルと軽快にハンドルを回してナットを締めていく。「仮締めは両手でキュッとすね」そう。ジャッキを外してから、トルクレンチで規定トルクにて本締めして交換作業は完了だ。楽に使える収納もコンパクト



思った以上に楽でした!!

楽しかったです。愛車を手に入れたら、絶対に荷室に積んでおきます! コンパクトに収納できて、邪魔にならないです。もしものタイヤトラブル時に活躍しそうですね!」タイヤを履き替えた後、空気圧や残り溝のチェックも大切。使いやすく品質も間違いなくイーモンのアイテムでしっかり確認しておこう。「はい!」



イーモンイーモンパワーレンチでタイヤ交換に挑戦!

か弱い女性でも簡単に使える!?

タイヤ交換はDIY。そんな人にお薦めのアイテムがイーモンの「イーモンパワーレンチ」。ラクにスピーディに作業できるクロスレンチの進化系。これならビギナーでも使いこなせるんじゃない? 文と写真=本誌・見崎

イーモン工業
☎0790-22-6262
www.amon.co.jp/



【パワーレンチ】



【クロスレンチ】



●回転機構付きのハンドルでスムーズに作業できる。通常のクロスレンチとしても使用できるからナットの仮締めも行える。本締めはトルクレンチを使用して適正トルクで締めつけよう

タイヤ交換が楽になる
秋から冬へ...、もうすぐ季節の変わり目がやってくる。冬の道を安全に走行するために欠かせないのがそう、スタッドレスタイヤ。今シーズンはいつ履き替えようか? そう思っている人にお薦めしたいとおきのアイテムが、イーモンの「イーモンパワーレンチ」だ。タイヤの交換時、もっと正確に言えば、タイヤ&ホイールセットの履き替えをするときに意外と大変なのが、ホイールナットを緩めたり締めつけたりする作業。ここではクロスレンチを利用するのが王道だが、「イーモンパワーレンチ」はその進化系といえるアイテム。使ってみるとこれがまた楽チンで、なおかつ作業を素早くこなせるのである。「タイヤ交換って大変そう」と、苦手意識が先行する、腕力に自信のない女性にも気軽に勧められそう。女性でも楽に交換できる?

それなら、「タイヤ交換したことないです。まず、ナットを緩めるのにスゴク力がいりそうじゃないですか。その時点でちよつと...」と言う、弊社の若手社員・南波に実際に使ってもらった。まずは難関である、ホイールナットを緩める作業。「イーモンパワーレンチ」のハンドルを長くセットする「パワーレンチモード」で緩めてもらおうと、「おいし!...あれ? 緩んだ。力いっぱいやらなきゃと、威勢よく回そうとしたんですが、思ったほど力がいらなかったです!」そう、回す力をかけるほうのハンドルを長くセットすることで、通常

速^{はや} 簡^{かん} 単^{たん} スマート。



TIRE MAINTENANCE

イージーパワーレンチ

"AMON DIY WORK" is pursuing
safer, more efficient and
convenient products.

In order to make you enjoy car tuning,
We released a product that supports
everyone's DIY with full support.

SUPER GT 参戦
プロドライバーによる
インプレッション動画
公開中



ホイールナットの脱着が素早く簡単



専用
ケース
付



ITEM No.8840
イージーパワーレンチ

エーモン工業株式会社
<https://www.amon.co.jp>

お問い合わせ先 0790-22-6262
受付時間 8:30~17:30(土・日・祝を除く)

お買い求めは全国のカー用品店・ホームセンターで