

少ない力で簡単に  
ナットを緩められる



## [パワーレンチモード]



スムーズに  
回せる!

タイヤ&ホイール交換の作業性が大幅にアップ。従来のクロスレンチや純正付属レンチに比べて疲労も減り、時間も短縮できる



## モードの 変更も簡単

パワーレンチモード／クロスレンチモードの切り替えがスマートにできるよう、ハンドル／グリップにボールが付いている



## 荷室下への 車載も楽々

専用ケースに入れてサブトランクなどに収納できる。これほどコンパクトならば常備していてもジャマにならないだろう

## [クロスレンチモード]

### コレもあればタイヤ交換は完璧!

エーモンではタイヤ交換をサポートするアイテムを数多く用意している。DIYで作業を行う場合は、まずは安全をしっかりと確保したうえで取り組みたいものだ。



[8836]タイヤストッパー  
実勢価格：1500円前後

作業時の不意の車両移動を防ぐ。対候性に優れたポリプロピレン製で、視認性の高いイエローカラーを採用。反射材入りロープ付き



シンプルで読みやすい盤面や長さ約430mmのホースなどを採用した扱いやすいモデル。保管時の衝撃から守るソフトケースも付属する

[8821]エアゲージ スタンダードグレード  
実勢価格：3300円前後

安全運転には  
適切な空気圧が不可欠



[8820]エアゲージ プレミアムグレード  
実勢価格：1万1000円前後



[8822]エアゲージ ライトグレード  
実勢価格：1700円前後

ø 78.5サイズに  
5kPa刻みの目盛りをセットした読みやすい盤面。衝撃に強いダイヤフラム式で、専用ハードケースも付属

日常の点検に便利なコンパクトサイズ。手になじみやすいサイズ感で、口金の360°回転機構も備える。収納袋を付属する

スタッドレスタイヤへのDIY交換もこれで楽勝!

# パワーレンチとクロスレンチの二役を備えながら超コンパクト!!

文／浜先秀彰 撮影／糠野伸

素早いタイヤ  
交換が可能!



専用設計のケース付き

バーツの紛失や汚れを  
防げる専用形状のボリ  
エステル製ケースを付  
属している。サイズは  
400 × 90 × 40mm

## 薄口形状でアルミホイールにも対応

### ●ソケット



17mm



19mm



21mm

ソケットは薄口形状  
で、17mm、19mm、21  
mmの3サイズを付属。  
多くの純正、市販ホイ  
ールに対応する

### ●ハンドルバー



373mm

### ●グリップ



250mm

エーモン

## [8840]イージーパワーレンチ

実勢価格: 3900円前後

ハンドルバー、グリップ、ソケット(17mm、19mm、21mm)から構成され、組み合わせ方によって「パワーレンチモード」と「クロスレンチモード」に形状を変更できる

では、どういった人にオススメしたいのか。  
「イージーパワーレンチ」だ。  
タイヤメンテナンスもDIY  
でいう人にオススメしたいのが、  
ハンドルバーとグリップから構成され、十字型に組み合わせれば「クロスレンチモード」、T字型に組み合わせれば「パワーレンチモード」となる。状況に応じて使い分けられる2WAY仕様だ。

パワーレンチモードは、その名のとおり力がかかりやすく、付属する専用ケースにコンパクトに収納でき、ラゲッジの床下などに常備しておいてもジャマにならないのもうれしい。

冬

場は必ずスタッドレス  
タイヤに交換する  
という人はもちろん、  
ハンドルバーとグリップから構成され、十字型に組み合わせれば「クロスレンチモード」、T字型に組み合わせれば「パワーレンチモード」となる。状況に応じて使い分けられる2WAY仕様だ。

クロスレンチの約半分の力でナットを緩められる。一方のクロスレンチモードはスマートに回転し、作業が素早く行える。ソケットは着脱式で17mm、19mm、21mmの3サイズを付属。いずれも薄口形状のため多くの市販アルミホイールに使用できる。差し込み角は一般的な12.7mmで手持ちのソケットも活用できるだろう。